

Mar 14, 2014

[illegible]

๕๖๒
 # 562-116-949 - 72m57 - 200m14 - 5/3/57
 # 562-181-045 - 102m57 - 200m14 - 11/3/57
 5m-0m 15 20m-0m 10

- 12th 101550-016-597-4NW57 } NW 1/4 Sec 8
 - 016-656-4NW57 } SW 1/4 Sec 8

๑. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๒. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๓. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๔. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๕. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๖. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๗. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๘. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๙. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑
 ๑๐. ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑

ของว่านี่ งามดี (แน่นอน ช่างทำดี) ได้รับ
ค. ๕๕๕๕ " ๑๖๖๖๖๖ " ๐๖๖๖๖๖

เมื่อมองย้อนกลับแล้ว การบริหารจัดการทรัพยากรของท่าอากาศยาน
จังหวัดบึงกาฬ พร้อมๆ กับ team-work ที่ปฏิบัติกันมาตลอด

9. $\cos \theta = \frac{y_2 - y_1}{x_2 - x_1}$ Sub-Ordinates

๑. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๒. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๓. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๔. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๕. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๖. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๗. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๘. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๙. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖
 ๑๐. ๑๖๖๖ ๑๖๖๖